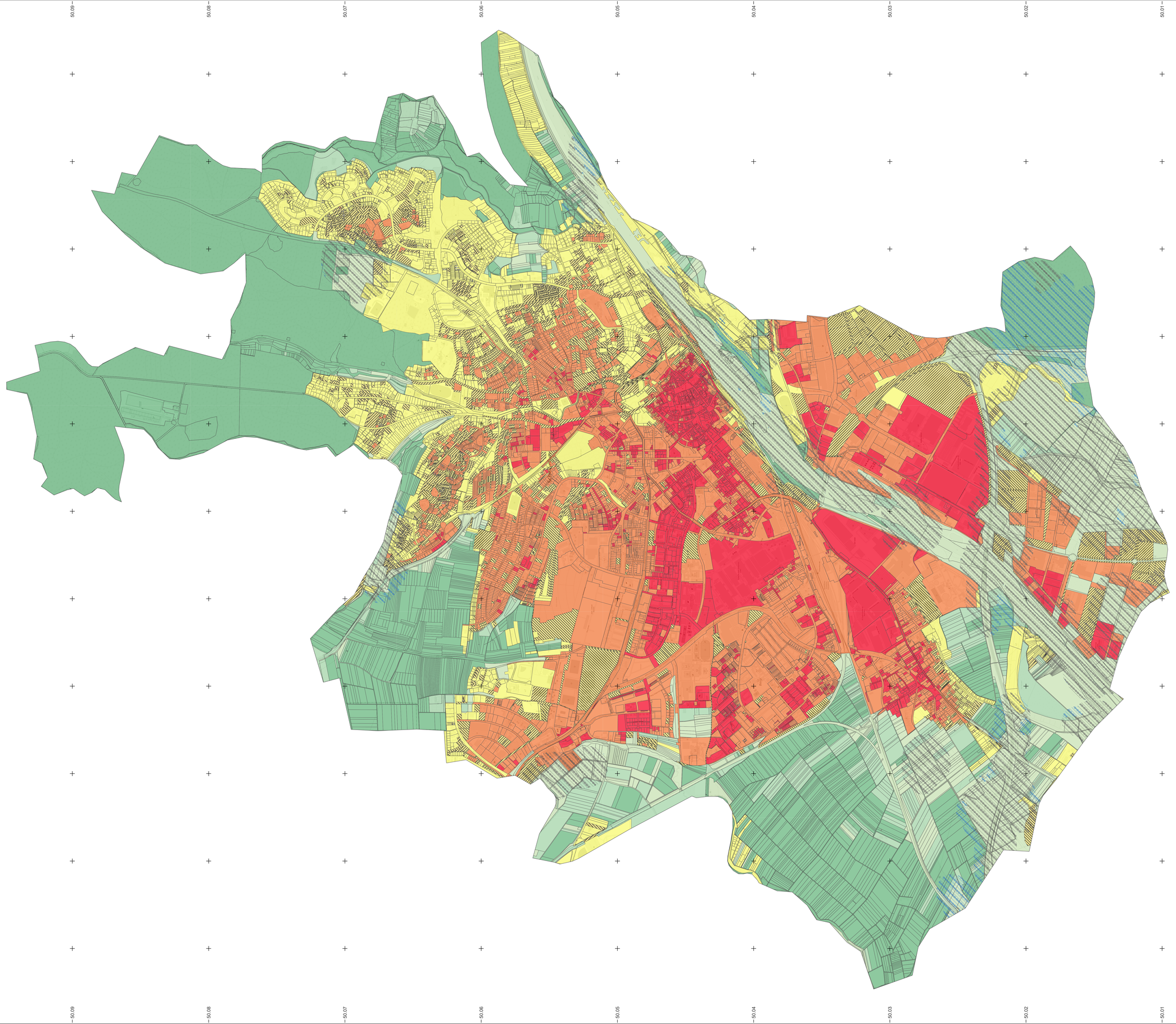

Planungshinweise

Belastung des Wirkraums. Als Wirkraum wird der typischerweise von Menschen frequentierte und bewohnte Siedlungsraum bezeichnet.

- Hohe bis sehr hohe Gesamtbelastung. In diesen Bereichen sind Maßnahmen zur Reduktion der Hitzebelastung besonders wichtig.
- Mittlere bis hohe Gesamtbelastung. In diesen Bereichen sind Maßnahmen zur Reduktion der Hitzebelastung wichtig und können die Aufenthaltsqualität deutlich steigern.
- Bereiche mit hoher bis sehr hoher Belastung in der Nacht und geringer bis mittlerer Belastung am Tage. Hier sind Maßnahmen zur Verbesserung der Durchlüftung besonders wichtig.
- Bereiche mit geringer bis mittlerer Belastung in der Nacht und hoher bis sehr hoher Belastung am Tage. Hier sind Maßnahmen zur Beschattung besonders wichtig.
- Bereiche mit insgesamt geringer Belastung. Hier sind Maßnahmen am wenigsten prioritär, aber es gilt den positiven Ist-Zustand zu erhalten und nutzbar zu machen.

Luftleitbahnen. Luftleitbahnen sind Bereiche, in denen nächtliche Luftströmungen entstehen und ihre Wirkung entfalten können.

- Luftleitbahnen mit Kaltlufttransport. Diese Luftleitbahnen wirken besonders kühlend, da sie kalte Luft aus Kaltluftentstehungsgebieten in überwärmte Bereiche verfrachtet.
- Luftleitbahnen ohne Kaltlufttransport. Diese Luftleitbahnen bewirken effektiven Frischlufttransport, allerdings ohne kalte Luft zu verfrachten.

Bedeutung der Ausgleichsräume. Die Bedeutung hängt mit dem Potenzial der Entstehung und Transporte von Kaltluft in Richtung besiedelter Bereiche zusammen.

- Hohe Bedeutung
- Mittlere Bedeutung
- Geringe Bedeutung

Planungshinweiskarte

Erstellt am
15.12.2025
im Rahmen des
Integrierten Klimaanpassungskonzeptes für die Stadt Schweinfurt

0 250 500 750 1.000 m



Auftraggeber:

Stadt Schweinfurt
Bauverwaltungs- und
Umweltamt
Markt 1
97421 Schweinfurt

Auftragnehmer:

AtmoVera Max Ulrich e.K.
Fabrikstraße 10
04178 Leipzig

SCHWEINFURT
Zukunft findet Stadt

AtmoVera